

허리가 끊긴 충청권 광역철도망 계획



— 제4차망 초안 반영
 — 제4차망 초안 미반영

제4차 국가철도망 구축계획 충청권 광역철도망에 왜 청주는 없는가?

대전·세종·충북 광역철도 **청주패싱** → 대전·세종 광역철도

청주 도심 통과 필요성

- ✔ 충청권 메가시티에서 사실상 충북 배제
 ⇨ 대전·세종 메가시티 전략, 충청권 내 새로운 불균형 초래
- ✔ 대전~세종~충북 광역철도는 충북을 배제한 광역철도
 ⇨ 접근이 어려워 청주시민(85만)이 이용할 수 없는 철도
- ✔ 대전·세종도 청주공항을 이용할 수 없는 광역철도
 ⇨ 대전지하철 1호선은 충북선을 달릴 수 없다.
- ✔ 균형발전이 아닌 지역 소멸 정책
 ⇨ 수도권 연결 & 충청권 연결에서도 제외된 청주는 외딴섬
- ✔ 충북선을 이용한 광역철도 실현 의지는?
 ⇨ 2차반영(11년)→3차미반영(16년)→4차 반영(21년)→(26년은 ?)

단절된 철도를 이용할 수 있는 사람은???

수요 확보가 안되는 광역철도는 성공할 수 없습니다.
 반영된 노선마저 성공하기 어렵게 만드는
 “청주도심이 배제된 계획”
 청주도심통과 노선으로 바로 잡을 수 있습니다.